



## **Vuelta a Eibar por los *mugarris***

Esta vuelta al término municipal de Eibar pretende recorrer sus límites siguiendo el trazado más próximo posible a la línea de la linde con los ocho municipios colindantes. Se efectuará por zonas transitables y, a la vez, se podrán ver la mayoría de los mojones. Como se puede apreciar, hay zonas en las que inevitablemente hay que caminar por asfalto (por ejemplo, desde el caserío Oregizar hasta los caseríos Aboaga).

Un inconveniente importante se presenta en la zona de Saturio a Maltzaga y la subida al barrio de Irure. Los mojones de Saturio y Maltzaga no existen: las obras de ampliación de la carretera se los llevaron por delante. Es curioso que ni la Diputación de Guipúzcoa, ni los ayuntamientos de Eibar, Elgoibar y Placencia hayan hecho nada por restaurarlos. Además, Euskotren tiene vallado el trazado del ferrocarril desde Maltzaga hasta la zona de Apalategi, con lo que es imposible plantear la subida directa a Irure.

Nuestra recomendación es hacer el recorrido a finales de invierno o principios de primavera, puesto que en esa época la vegetación es menor y se hace más fácil localizar los mojones.

Por último, hemos decidido hacer el recorrido -unos 35 km en total- en dos etapas. En la primera recorreremos los mojones de la margen izquierda del río Ego, desde la zona del caserío Arizti hasta Azitain. Y en la segunda, los de la margen derecha, empezando por Azitain y terminando en el límite entre Gipuzkoa y Bizkaia.

### **Primera etapa.**

Planteamos el inicio de la primera etapa, saliendo del CDE, con la ya habitual foto, y llegaremos a la plazoleta del barrio de Amaña, desde donde subiremos a las escuelas. Al llegar a la entrada de las mismas, giramos a la izquierda y subimos por el amplio camino hecho para el movimiento de tierras de la variante. Seguiremos por ese camino hasta casi llegar a la explanada formada por los escombros. Unos 15 metros antes de la mencionada explanada, giraremos a la derecha 180º y, por un camino con algo de broza, caminaremos hacia el Este, hasta llegar a una pequeña explanada, desde donde descenderemos unos 30 metros hasta toparnos con una alambrada: el mojón nº 1, denominado Ariztiburu, común a Eibar, Ermua y Zaldibar, está justo debajo de ella.

Volveremos de nuevo a la explanada y seguimos por la senda que arranca de la misma. Subimos por el cordal, hasta llegar al poste del tendido eléctrico, 25 metros más arriba encontraremos el nº 2, Eibar-Ermua, Ariztiburu 1. Seguimos subiendo y, 70 metros más arriba, hallaremos el nº



3, Eibar-Ermua, Ariztiburu 2. El siguiente mojón, el número 4, Eibar-Ermua, llamado Lindari, está 130 metros más arriba, justo al coronar el alto.

Seguimos llaneando por lo alto del cordal, en paralelo a una alambrada; después de un puesto de palomas, encontraremos a nuestra derecha una puerta de madera, al lado de la misma está el mojón de hormigón nº 5, Eibar-Ermua. Veinticinco 25 metros más adelante, detrás de la alambrada, está el mojón nº6 de piedra arenisca. No está catalogado; por la inscripción, se trata de un mojón que también era utilizado por el marqués de Santa Cruz para sus linderos particulares con una inscripción en forma de "S". Seguimos adelante; enseguida, alcanzamos la pista de hormigón donde giramos a la izquierda; luego nos encontramos con la pista de asfalto que sube de Ermua, giramos a la derecha y, al llegar a la altura de una puerta metálica, veremos el mojón de hormigón nº 9, Eibar-Ermua, denominado Ariztizabal.

Cruzamos la puerta y, a 24 metros al sur, tenemos el mojón nº 8, de piedra arenisca. Si continuamos por la senda hacia el SO, a unos 100 metros, está el nº 7, también es de piedra arenisca. No sabemos porqué no están catalogados estos dos mojones a pesar de estar sobre la linde.

Volvemos al anterior mojón nº 9 y subimos por el camino asfaltado hasta llegar a los dos caseríos Elorretabekua; justo detrás del de la derecha, y dentro del cercado, está el mojón nº 10, Eibar-Ermua, Elorretabekua.

Seguimos subiendo por el camino asfaltado y unos metros antes del caserío Elorretagoikua, a nuestra derecha, veremos un pequeño encinal. Aquí, a unos 35 metros del camino, y dentro del mismo, está el mojón nº 11, de piedra caliza y con una cruz grabada. Tampoco está catalogado.

Regresamos y subimos por el camino que asciende a Urko; pasamos por delante del caserío Elorretagoikua; a unos 35 metros encima del mismo, junto al camino, tenemos el mojón de hormigón nº 12, Eibar-Ermua, denominado Elorretagoikua.

Continuamos subiendo y, al llegar a una plantación de robles americanos, a la izquierda del camino, veremos el mojón nº 13. Es de piedra arenisca. No está catalogado.

Unos metros más adelante giramos a la derecha y, 50 metros más arriba, a la izquierda del camino, tenemos el mojón de hormigón nº 14, Eibar-Ermua, denominado Amezti.

Continuamos por el camino haciendo caso omiso a la senda que sale junto al mojón, y llegamos a una puerta metálica que da acceso a un prado; cruzamos la puerta y subimos por el prado. Casi al final del mismo nos encontraremos con el mojón nº 15, Eibar-Ermua, de nombre Aritxuluetaburu.



Tomamos una senda que asciende por el cordal hasta llegar al camino que hemos dejado al cruzar la puerta metálica, esto es: la habitual vía para subir a Urko. Más arriba, a nuestra derecha, veremos el camino que, por el barranco de Urko, se dirige a Ixua; nosotros seguimos hacia arriba y, a unos cien pasos de este cruce y a la derecha de la senda, encontraremos el mojón nº 16, Eibar-Ermua, denominado Ameztiburu.

Desde aquí, hasta la cima de Urko, y hasta el collado de Urresti, no hay más mojones, la linde con Ermua sigue por el cordal que desciende desde la cima. Una vez alcanzada ésta, junto al vértice geodésico, observamos que sobresale un trozo de tubo metálico del suelo, suponemos que se trata de la antigua cruz de Urko que, según dice el acta de 1927, es Urkokurutzea, que hacía las veces de mojón. Lo hemos numerado con el nº 17 para darle carácter de mojón.

Desde la cima de Urko, la linde sigue el cordal que desciende hacia el Oeste por un buen sendero. Cuando salimos del pinar, en collado denominado Urresti, cruzamos una puerta y a unos 135 metros dejamos la senda que llanea y tomamos otra que sale por la derecha, a pocos metros, a nuestra derecha, encontraremos el mojón nº 18, Eibar-Ermua, denominado Urrestigaina.

Desde aquí, para llegar al mojón del monte Auntzarte, la senda está prácticamente cubierta de maleza; la mejor solución es volver a la senda que hemos dejado y seguir por la misma hasta un pequeño claro cercano al cordal. En ese punto giramos a la derecha y, por un camino herboso, retrocedemos hasta las proximidades de la cima, donde está el mojón nº 19, común a las poblaciones de Eibar, Ermua y Mallabia, llamado Auntzarte.

Volvemos al claro y continuamos por el cordal hasta llegar a un pequeño llano; en el siguiente promontorio denominado Mundiogaina está el mojón nº 20, Eibar-Mallabia, llamado también Mundiogaina.

Empezamos a bajar siguiendo el cordal; buscamos una alambrada a nuestra derecha y, justo en un paso de la misma, está el mojón nº 21, común a las poblaciones de Eibar, Mallabia y Markina, denominado Zabaleta 1.

Seguimos bajando por el cordal hacia el Oeste. Debemos estar atentos a las ruinas de una txabola que está a la izquierda del camino, porque debajo de la misma, a unos metros, está el mojón nº 22, Eibar-Markina, denominado Zabaleta 2.

Continuamos bajando por el cordal por un camino flanqueado a ambos lados por pinos, el siguiente mojón nº23, Eibar-Markina, llamado Zabaleta 3, está roto y se encuentra a unos 3 metros a la derecha del camino en una zona bastante llana y a unos 10 metros más abajo de un ciprés.



Llegamos a un cruce de caminos y seguimos por el cordal hacia el Oeste, más adelante, en una zona despejada y a la izquierda del camino, encontraremos el mojón nº 24, Eibar-Markina, denominado Arraiza.

Continuamos bajando por el cordal y hallaremos el mojón nº 25, Eibar-Markina, Arraiza 2.

Aquí podemos optar por seguir por el camino que sale hacia la izquierda -que haciendo un rodeo por la izquierda vuelve más abajo a juntarse con el cordal- o descender directamente por el cordal. Si elegimos esta segunda opción, unos pocos metros más abajo, siguiendo por una senda imprecisa, podremos visitar un nido de ametralladora de la guerra civil. Más abajo nos encontramos con el camino que sube desde el barrio de Aguinaga al de los caseríos Arando. Nosotros seguimos hacia la txabola que está enfrente; unos metros antes de llegar a la misma encontraremos el mojón nº 26, Eibar-Markina, denominado Pagadibeltza.

Hacia el Oeste, siguiendo el camino, llegaremos al caserío Oregizar donde giraremos a la derecha, pero para ver el mojón nº27, Eibar-Markina, denominado Oregizar, seguiremos hacia el oeste unos 30 metros. Lo encontraremos entre el muro de piedras y el prado.

Desde el caserío Oregizar descendemos al Barrio de Aguinaga y desde aquí, por carretera, hasta el cruce de la carretera que baja del alto de Ixua.

Visitar el mojón nº 28, Eibar-Markina, denominado Amurutegi, es harto complicado y tiene el inconveniente añadido de que desde éste es imposible acceder a los caseríos Aboaga, es obligado bajar de nuevo a la carretera y seguir por la misma. Por lo tanto, nuestra propuesta es seguir por la carretera hasta el cruce de los caseríos Aboaga, son un par de km prácticamente inevitables. Una vez en los caseríos mencionados, ascenderemos por el camino que sube entre ambos, y llegaremos a una puerta situada a nuestra izquierda junto a un haya y una encina. Si queremos visitar el mojón nº 29 cruzaremos la puerta y atravesaremos el pinar llaneando por una imperceptible senda; al llegar a una alambrada, la cruzamos, y salimos a un prado; a nuestra izquierda, junto a la alambrada, está el mojón nº 29, Eibar-Markina, denominado Bolunegi.

Retrocedemos hasta la puerta, giramos a la izquierda y seguimos subiendo hacia lo alto de la loma, pasamos una puerta y un poco más adelante continuamos por la izquierda para encontrarnos con el camino de hormigón que baja al caserío Larrañeta. Subimos por él hasta alcanzar el cruce de caminos donde continuaremos por la izquierda siguiendo las marcas blancas y amarillas de PR (pequeño recorrido).



Avanzamos por el camino de hormigón y más adelante lo abandonamos para continuar por la derecha por otro de tierra, llegaremos a un cruce que lo identificaremos por las ruinas de una txabola ocultas por la maleza; a la izquierda del camino, junto a unos avellanos, está el mojón nº 30, Eibar-Markina, denominado Gorostadikolaua.

Desde este cruce de caminos seguimos de frente por el que desciende, hasta que nos encontremos con una chabola a nuestra derecha; aquí seguimos de frente por el camino que asciende con fuerte rampa hasta el llano de Kalamua, antiguamente conocido por el llano de Garaiguren. Cabe resaltar que en el año 1504 existían 5 mojones desde Amurutegi hasta este punto y actualmente no quedan más que dos.

En esta zona debemos continuar unos 140 metros hacia la cima de Kalamua y tomar el camino que sube por la derecha; al llegar al pinar, bajamos por su borde unos 20 metros y encontraremos el mojón 31 (piedra berroqueña o granítica) de forma irregular, mojón que divide Eibar, Markina y Elgoibar, denominado Garaiguren.

El siguiente mojón se halla en el borde del pinar hacia el Suroeste, a unos 90 metros, es el nº 32, Eibar-Elgoibar, denominado Garaigurenzelaia.

El mojón denominado Nebera, situado junto al nacimiento del río Saturio, está desaparecido. Dice el acta que se trata de una piedra berroqueña de base cuadrada de 50x50 cms.

Desde aquí hasta el caserío Saturio situado en la carretera N-634 entre Maltzaga y Éibar, la propia regata es la que hace de linde, es la muga entre Eibar y Elgoibar.

Descender siguiendo la regata es complicado; además, los mojones de la antigua central de Saturio y el Maltzaga están desaparecidos. Nosotros, desde el llano de Kalamua seguiremos el camino que, bordeando Garagoitxi, llega al collado entre Aizketa y Akondia. Desde aquí podemos optar a bajar al alto de Krabelin por el camino normal o bien subiendo a Aizketa. Desde el alto de Krabelin seguimos unos metros por carretera hacia Arrate, luego la abandonamos y continuamos por el camino de tierra que bordea la campa de Olabe para llegar al Santuario de Arrate.

Unos metros antes de llegar al santuario giraremos a la izquierda para iniciar la bajada por debajo del tiro pichón. Dejaremos la pista de hormigón para girar a la izquierda, más adelante seguiremos por la derecha, en una curva del camino seguimos bajando por la izquierda y poco más abajo deberemos estar atentos a un atajo que sale por nuestra derecha y nos deja de nuevo en el camino por el que bajamos. En un nuevo cruce seguimos por la izquierda y en breve llegaremos al caserío Gaztelu, desde aquí, por



camino de hormigón, bajamos al caserío Arizmendi, continuamos bajando y pasaremos por los caseríos Argiñao y Arikitxa. Después de este caserío, en un cruce, continuamos por la izquierda bajando por la pista que nos dejará cerca de la rotonda de Acitain. Por seguridad debemos subir hacia el colegio de La Salle y cruzar la carretera por el paso elevado.

Aquí termina el recorrido de los mojones de la parte Norte.

### **Segunda etapa.**

Para iniciar el recorrido de los mojones de la parte Sur saldremos del CDE hasta llegar a la plazoleta de Acitain; cruzaremos el puente sobre el río e iniciamos la subida hacia el caserío Loiola (Loixola), poco más arriba, al llegar a un llano giramos a la izquierda para ir al caserío Eguren, pasamos frente a él y descendemos por nuestra izquierda para tomar un camino herboso que recorre la ladera del monte hasta casi la altura de Maltzaga. Siguiendo el camino, hacemos una Z y al final de la misma está en mojón Nº 36 denominado Sutxuegi, Eibar- Soraluze.

Para subir a los caseríos Irure, debemos seguir ascendiendo por el camino y en una bifurcación seguir por la izquierda que nos lleva hasta una pista de hormigón, giramos a la derecha y en breve llegaremos al mojón nº 37 denominado Iruregaina, Eibar- Soraluze. Seguimos unos 75 metros y en frente del caserío encontraremos el mojon nº 38 denominado Irureplaza, Eibar- Soraluze.

Desde el barrio de Irure subiremos por la pista de hormigón hacia el caserío Illordo, el camino hace una gran rodeo; poco antes de llegar al mencionado caserío, justo debajo del camino, hay una txabola donde guardan las ovejas, el mojón nº 39 denominado Etxetxoburu, Eibar-Soraluce, está junto a la misma.

Seguimos subiendo, y al llegar al caserío, a la derecha, veremos una pradera con tres hayas: el mojón nº 40 Eibar-Soraluce, denominado Illordohirupago, está justo encima de las hayas.

Los siguientes mojones están en lo alto del monte Illordogain, para acceder a ellos pasamos por el caserío Illordo y unos pocos metros más adelante, tomamos un camino que sube por la derecha; un haya nos servirá de referencia, giramos a la derecha y, subiendo por una pradera, buscamos en lo alto de la misma un paso hacia el pinar, por una senda difusa y sin salir de la loma, subimos derechos a lo alto del monte denominado Illordogain; tiene vértice geodésico. Unos metros antes hay un poste amarillo del gas, el mojón nº 41, Eibar-Soraluce, denominado Illordogaina 1, se encuentra a unos 3 metros de la alambrada. Seguimos por lo alto del cordal y



encontraremos el mojón nº 42, Eibar-Soraluce, denominado Illordogaina 2, que se halla a la izquierda del camino y cerca de un poste amarillo del gas y la alambrada. Avanzamos por el cordal, el mojón nº 43 Eibar-Soraluce, denominado Illordogaina 3, también está a la izquierda del camino, unos tres metros antes de otro poste amarillo y junto a la alambrada. Seguimos avanzando, el mojón nº 44 Eibar-Soraluce, denominado Igartuazelai 1, lo encontraremos a la izquierda del camino junto a un roble joven.

Llegamos al collado de Igartua; de frente, veremos la txabola del mismo nombre, seguimos por el camino de la izquierda y 25 metros antes de la txabola encontraremos el mojón nº 45 Eibar-Soraluce, denominado Igartuzelai 2.

Por la izquierda, tomamos la senda que sube hacia el buzón de Illordo; más arriba y a la derecha de la senda a unos 172 metros se encuentra el mojón nº 46, Eibar-Soraluce, denominado Igartuazelai 3.

El siguiente mojón, el nº47, Eibar-Soraluce, denominado Pago Bedeinkatua según actas, no lo hemos localizado. Por la descripción realizada en la documentación, su ubicación es la misma que la del buzón, por lo tanto tomamos el buzón como mojón. Hay que recalcar que en dicha zona estuvo ubicado el frente en la guerra civil y que todavía quedan restos de trincheras.

Continuamos por la loma hacia el SO. Hay que tener cuidado en separarse de las colmenas de abejas que encontraremos cerca de la cima, alcanzaremos el camino que bordea el monte Illordo por la derecha, seguimos unos pocos metros y a nuestra izquierda, en una zona que parece de trincheras, está el mojón nº 48, Eibar-Soraluce, denominado Pagomakur, que se encuentra a unos 185 del anterior.

Avanzamos por el camino y, a unos 125 metros del anterior, cerca de un cruce, a la izquierda del camino encontraremos el mojón nº 49, Eibar-Soraluce, denominado Santutxutragua, mojón nuevo de hormigón de unos 80 cm de largo.

El siguiente mojón nº 50, Eibar-Soraluce, denominado Santutxuzabala también está a la izquierda del camino, a unos 183 metros del anterior, junto a él hay pinos y un abedul joven.

El siguiente mojón nº 51 -Eibar-Soraluce-Bergara- denominado Santutxuaingeruguarda, está a unos diez metros a la izquierda del camino y en la loma que divide las aguas, a unos 234 metros del anterior. Es un mojón de forma triangular.

Sin volver al camino seguimos subiendo por la loma que baja del monte Aingeruguarda y a unos 85 metros y justo debajo de un camino, se



encuentra el mojón nº 52, Eibar-Bergara, llamado Santutxueta. Tiene la inscripción "1764".

Subimos al camino y giramos a la derecha, este camino se une con el que traíamos anteriormente; llegamos a un cruce de caminos. Para acceder al mojón 53 debemos girar a la derecha y tomar un camino con algo de maleza, un poco más adelante seguimos por el camino de la izquierda y, a partir de aquí, debemos caminar mirando a nuestra derecha. Abajo, junto a un grupo de dos o tres hayas, encontraremos el mojón nº 53, Eibar-Bergara, al que hemos denominado Kinarra, para verlo tenemos que bajar unos 25 metros. Volvemos al camino que hemos dejado y, al llegar al cordal que desciende de Topinburu hacia Salvador, en la parte de abajo del camino entre dos cipreses está el mojón nº 54, Eibar-Bergara, denominado Salbadorkurutzea.

Seguimos hacia el SO por camino herboso; el siguiente mojón, el nº 55, Eibar-Bergara, denominado Sarroi 1, está unos 16 metros por debajo del camino, antes de una depresión que hace el terreno; como referencia hay un pino roto poco más abajo un ciprés y una alambrada. Está a unos 195 metros desde el anterior.

Para llegar al nº 56, Eibar-Bergara, denominado Sarroi 2, seguiremos el camino de hierba unos 304 metros, está justo debajo del camino a unos metros antes del cruce con otro camino que desciende por nuestra derecha. Como referencia donde acaba el bosque de pino insignis y empieza el de abetos: está entre la segunda y tercera fila de abetos.

Continuamos por el camino y salimos a la pista que sube desde Salvador, el mojón nº 57 Eibar-Bergara, denominado Bergaretxezelaia, está en la parte derecha de esta pista.

Seguimos hacia el SO hacia la carretera de Azurtza; avanzamos por ella unos 85 metros dirección Azurtza, el mojón nº 58, Eibar-Bergara, llamado Bergaretxezelaia 2, lo encontraremos a unos 25 metros de la carretera a la derecha y encima del camino que baja hacia Unbe.

Continuamos por la carretera hasta que veamos que se acaba el bosque de pinos insignis y empieza otro de abetos, para encontrar el mojón nº 59 Eibar-Bergara-Elgeta, denominado Azurtzaiturriburu, tenemos que bajar siguiendo la línea que separa los dos bosques hacia el Norte unos 47 metros.

El mojón nº 60, Eibar-Elgeta, denominado Azurtzakoiturria, está desaparecido, y el siguiente nº 61, Eibar-Elgeta, denominado Santiagozahar, también, por lo que para buscar el siguiente iremos por la carretera para llegar a los dos caseríos Azurtza, aquí giramos a la derecha





por la pista que sube al monte Galdaramiño, que lo dejaremos tomando el segundo camino que sale por nuestra derecha, siguiéndolo llegaremos al cordal que desciende hacia Unbe, en el rellano que hace la pista está el mojón nº 62 Eibar-Elgeta, denominado Unbe.

Desde el mojón Unbe pasaremos una alambrada y seguiremos el camino que llaneando nos lleva al cordal norte de Galdaramiño, desde aquí descenderemos, pasaremos una puerta y unos metros más abajo, a nuestra derecha, junto un haya y un ciprés encontraremos el mojón nº 63, Eibar-Elgeta, denominado Laupago.

Continuamos por el cordal hacia el Norte, llegaremos a un camino que desciende por la derecha, seguimos de frente. En esta zona debería estar el mojón nº 64, Eibar-Elgeta, denominado Burrukaleku pero no lo hemos hallado.

Avanzamos por la loma en busca del mojón nº 65, Eibar-Elgeta, denominado Pagobakarra, que lo encontraremos justo donde el cordal inicia una bajada muy pronunciada y junto a un poste amarillo del gas.

Bajamos por la loma donde discurre la conducción del gas, cruzamos dos pistas y al llegar a la tercera, unos 35 metros más abajo, en la parte izquierda de la conducción del gas, está el mojón nº 66, denominado Burdinkurutz.

Subimos a la pista, giramos a la derecha y continuamos bajando por la misma hasta desembocar en la carretera de Elgeta, bajamos por la carretera unos 270 metros y a la izquierda, casi al comienzo del tramo recto, está el mojón nº 67, Eibar-Elgeta, denominado Elgetakoerrepidea.

El mojón nº 68, Eibar-Elgeta-Zaldibar, denominado Ibur está desaparecido a pesar de que su ubicación está definida, por lo que desestimamos pasar por él. Bajaremos por la carretera hasta el final del merendero y, antes de la panadería Isasi, giramos a la izquierda y bajamos por la conducción del gas hasta la carretera del polígono industrial de Ibur; giramos a la derecha y llegamos a la N-634 donde encontraremos el mojón provincial nº 69 (BizkaiaGipuzkoa), no es un mojón al uso pero lo tomamos como tal por dos razones: por un lado, delimita las dos provincias y, por otro, está justo encima del antiguo cauce del río Ibur que es el que, según las actas de amojonamiento, separa Eibar de Zaldibar, hasta encontrarse con el cauce del río Ego.

El nº 70, Eibar-Zaldibar, denominado Katillukoetxeostia está al otro lado del río Ego junto a la casa Katillu. Actualmente está enterrado en una placa de hormigón.



El nº 71, Eibar-Zaldibar, denominado Katillukoetxeburua debería estar entre la variante y el camino utilizado para el movimiento de tierras de la variante.