



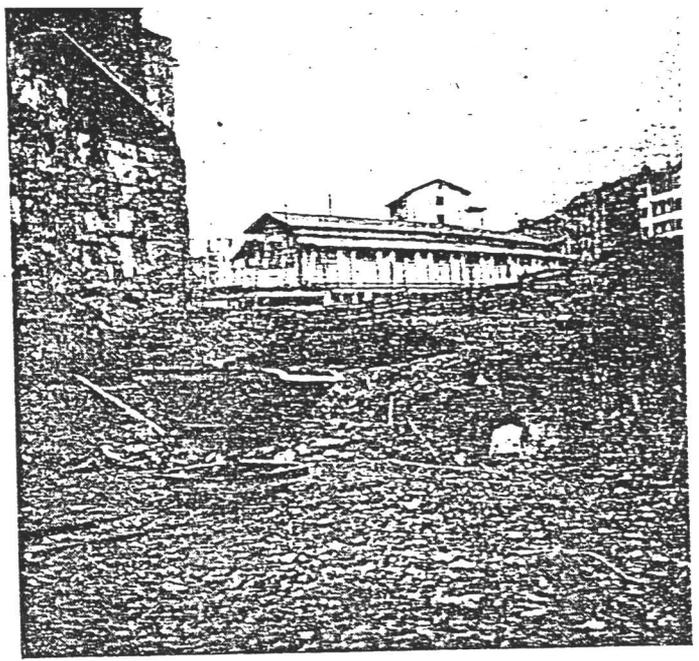
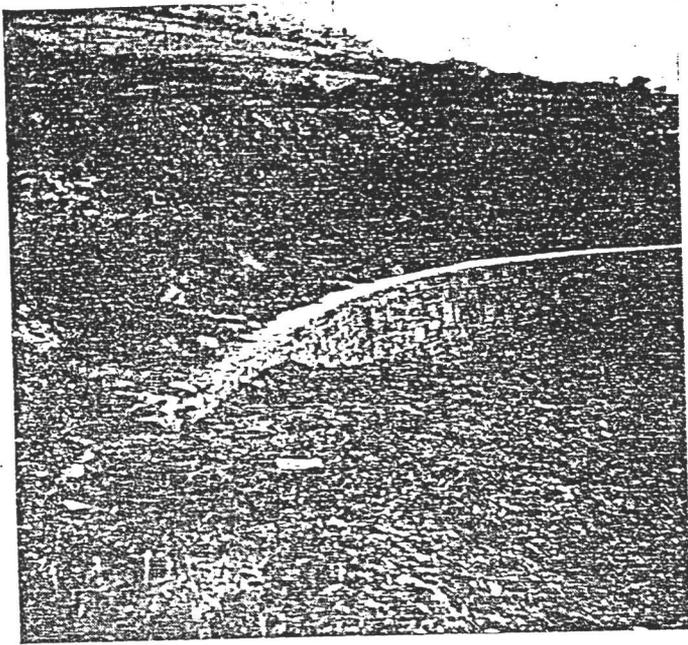
EIBAR,—Derribo del Mercado viejo para enlazar dos tramos del cubrimiento. Al fondo, el nuevo Mercado y el bloque de viviendas.

LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION DE EIBAR

En el núm. 20 de RECONSTRUCCIÓN se publicó el plan de urbanización de Eibar; en estas notas damos una idea de las obras que actualmente se ejecutan para realizar este plan.

La primera etapa de la reconstrucción la constituyó el descombro de todo el sector central destruido y el relleno con estos escombros de la va-

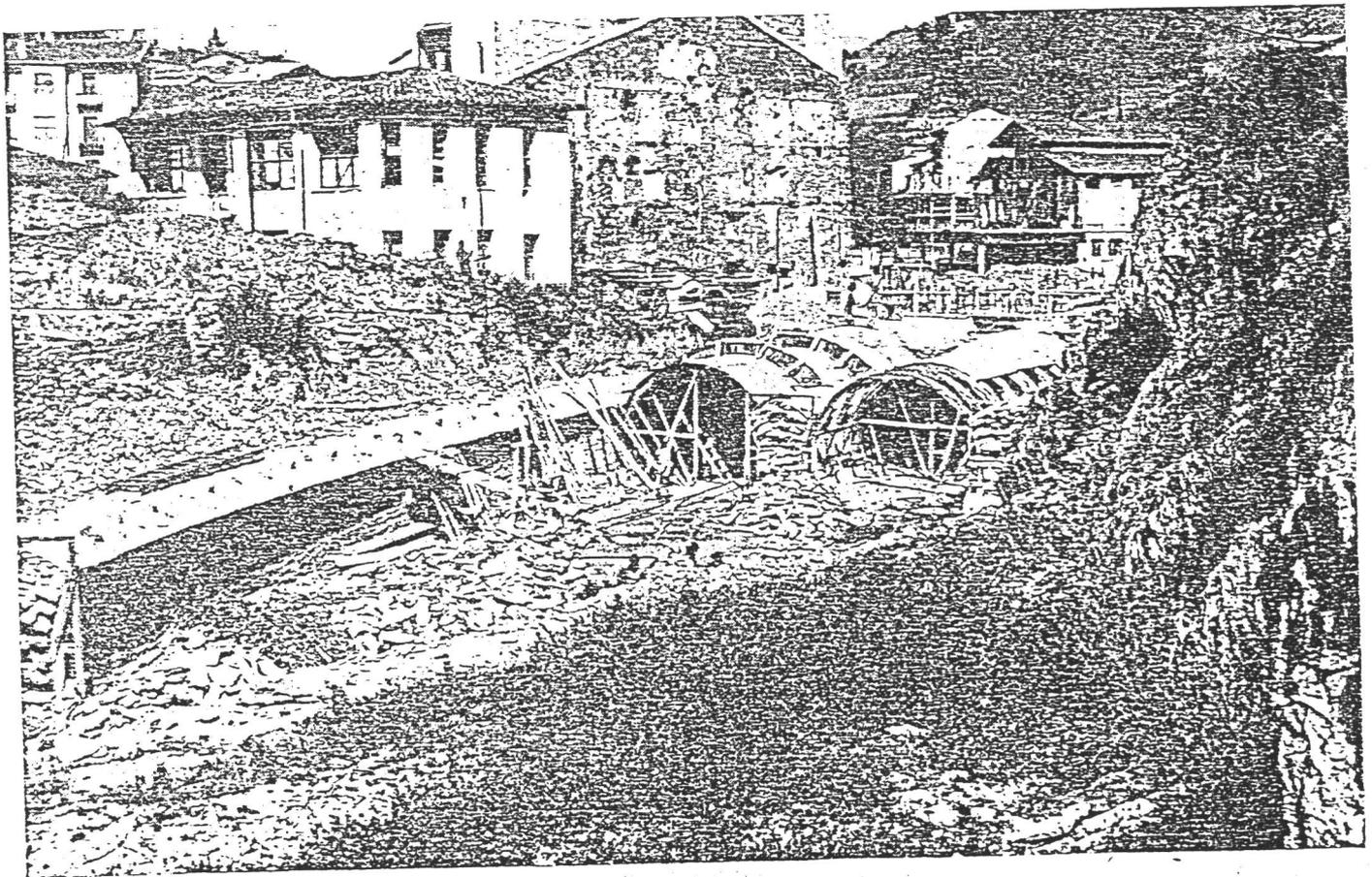
guada comprendida entre las carreteras de San Sebastián a Bilbao y de Eibar a Elgueta, en la que se consigue una superficie nueva de ensanche de pequeña altura. Antes de comenzar el vertido de estos escombros hubo que realizar las obras necesarias para el desagüe de esta vaguada y un muro de sostenimiento de tierras que impide lleguen es-

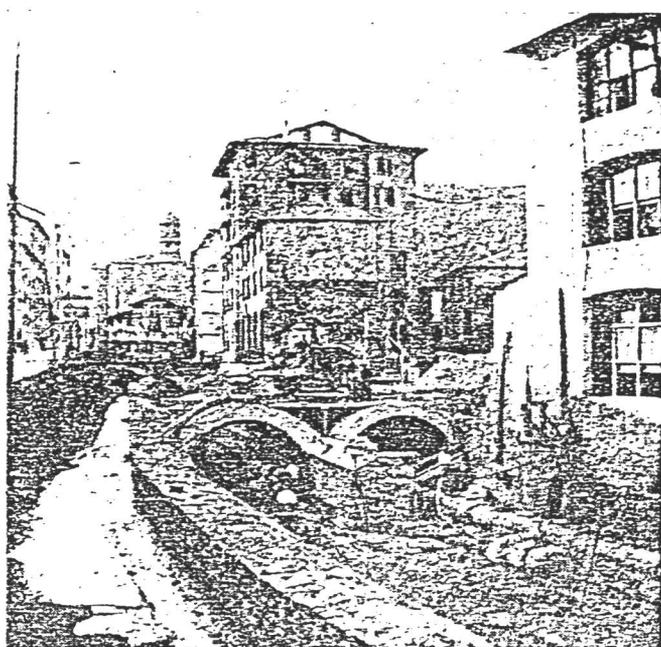
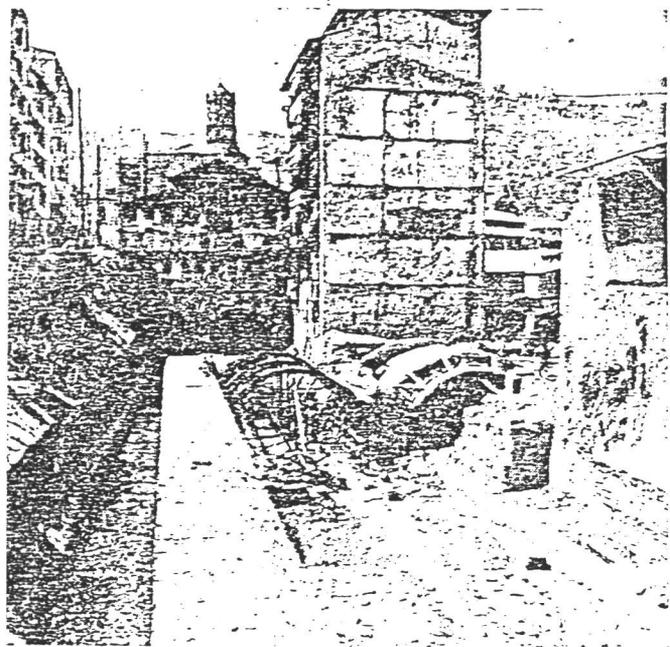


EIBAR.—Descombro del sector central. Muro de contención y primeros trabajos de excavación. Abajo: Cementación y hormigonado de un tramo.

tas hasta la parte trasera de los edificios de la calle Isasi, e incluso las mantiene a distancia suficiente para no causar perjuicios a estos edificios en lo que se refiere a su aireación y demás condiciones higiénicas. Para el desagüe se construyó una

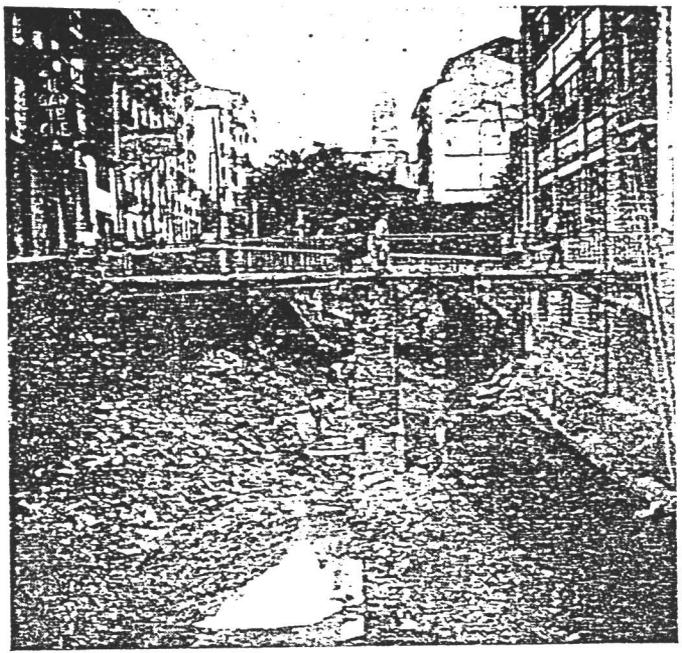
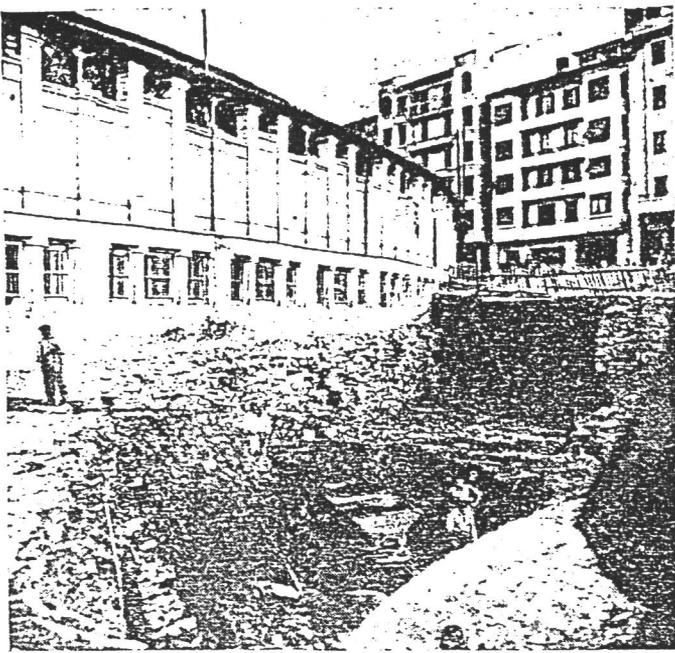
tajea principal de 259 metros de longitud y un ramal de 46 metros; el desagüe principal es del número 8 de la C. O., pero con estribos de un metro de altura, que lo hacen visitable; el ramal es del modelo núm. 1 de la C. O.; además se construye-





EIBAR.—Colocación de cimbras. A la derecha: Los dos primeros tramos de la bóveda terminados. Abajo: Detalle de un tramo terminado.





EIBAR.—La excavación llega hasta el Mercado viejo. A la derecha: Cauce antiguo del río al comenzar los trabajos. Se ve en la fotografía una de las pasarelas y un trozo del cubrimiento viejo.

ron tres ramales con terminaciones provisionales ciegas y distribuidas estratégicamente, con vistas a que el desagüe principal de la vaguada sirva también para la evacuación de las aguas meteóricas de esta zona cuando su urbanización se realice.

El muro de sostenimiento tiene su eje paralelo al de la nueva Avenida A que cruza la vaguada, con rasante horizontal en la cota 139,50; el muro es de mampostería y tiene una longitud de 62,50 metros.

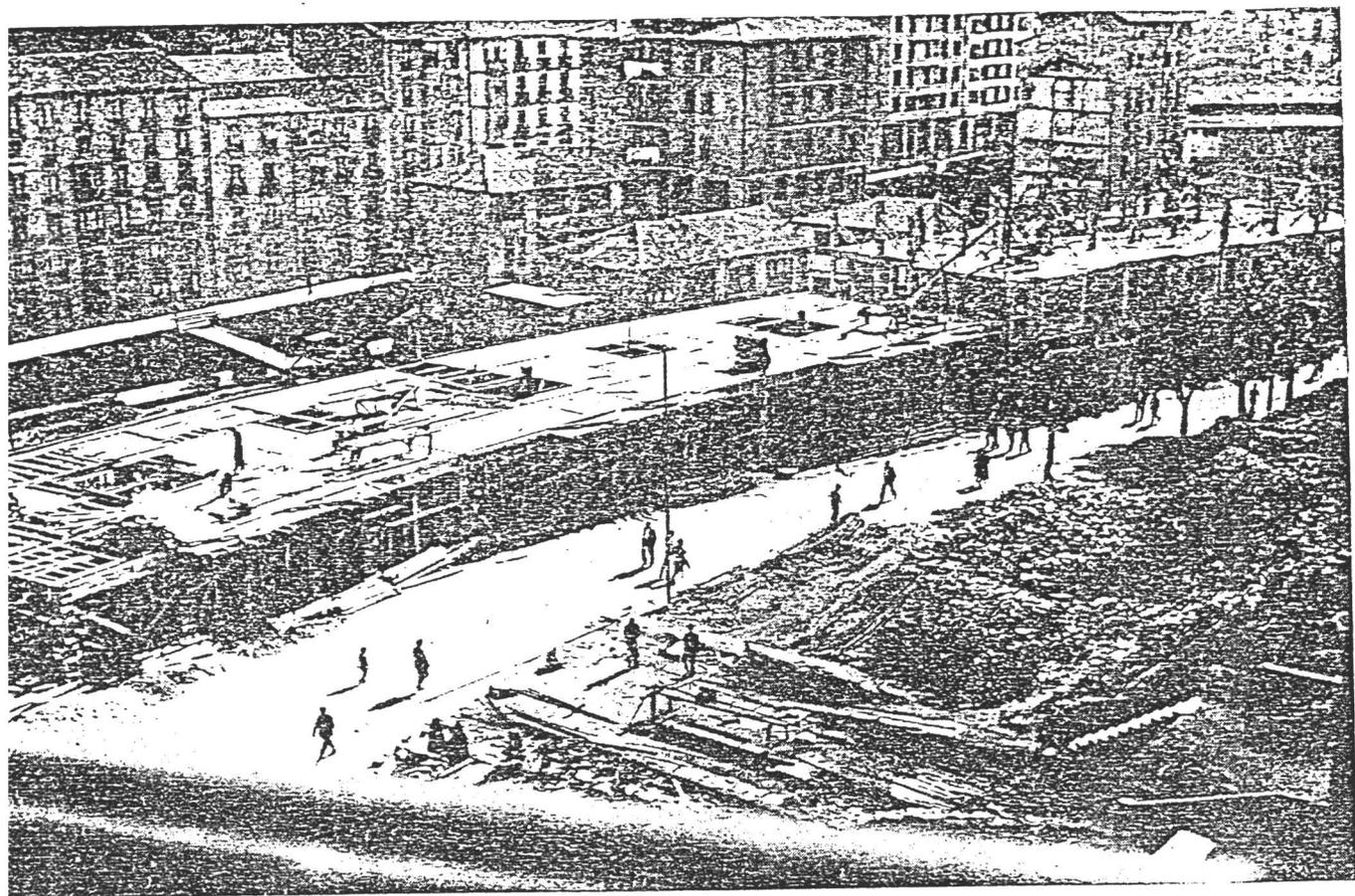
A continuación se atacó lo que constituye la idea fundamental del proyecto de urbanización, con objeto de producir mayor superficie de solares edificables, idea que se basa en cubrir la parte del río que en la actualidad queda al descubierto, excepto en un trozo inservible para la edificación.

Desde muy antiguo se ha tratado de aprovechar el terreno por el que discurre el río, habiéndose realizado cubrimientos parciales. Existen también gran número de puentes y pasarelas que ponen en comunicación las partes de la villa situadas en una y otra margen, y en general el río, a su paso por el pueblo, va canalizado entre muros, sobre los que se elevan inmediatamente las fachadas de los edificios.

Por esa circunstancia no se había podido hasta el presente acometer el problema del cubrimiento del río con arreglo a un programa completo y de-

finitivo, ya que anteriormente las variaciones se limitaban a estudiar la rectificación del cauce y su cubrimiento, prescindiendo de lo que pasase aguas arriba o abajo, a causa de que hubiera resultado costoso y difícil de realizar un programa completo, por las muchas edificaciones e intereses asentados en sus márgenes. Modificadas estas circunstancias por la guerra se ha podido acometer el plan de urbanización con amplitud de miras. Admitida la posibilidad de ejecución del cubrimiento por tramos aislados, se redactó un "Plan general de canalización y cubrimiento del río Ego", para no caer en el defecto anterior de que, construido el cubrimiento por trozos independientes, se tropiece al tratar de unirlos con dificultades de tal magnitud que obliguen a abandonar la obra, como sucede con el que hoy existe bajo el mercado. Cada trozo que se vaya a cubrir será objeto de un proyecto especial, escogiéndose el tipo de cubierta más adecuado a sus circunstancias propias, pero sometiéndose en cuanto a su trazado, rasante, desagüe, luz libre, altura, etc., a las condiciones generales y particulares de cada trozo que en el "Plan general" se determinan.

Habiéndose decidido que la primera zona en que habían de ejecutarse los trabajos de reconstrucción era (en líneas generales) la comprendida entre el Ayuntamiento y la Estación, se redactó el proyec-



de cubrimiento del río en el trozo afectado, que se comprendió entre los perfiles 31 y 58 del plan general.

Este proyecto comprende dos partes distintas; una de ellas se refiere a las excavaciones que es preciso ejecutar para que el río tenga el nuevo cauce fijado en planta y rasante, y la otra se refiere al cu-

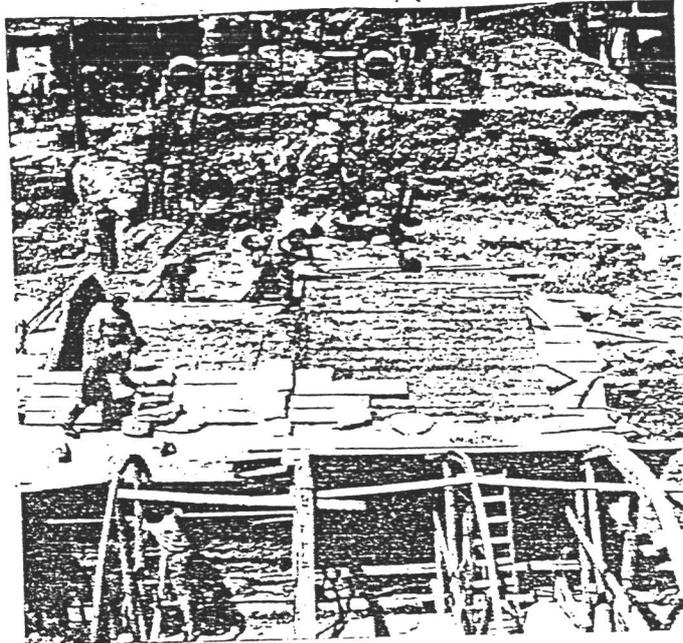
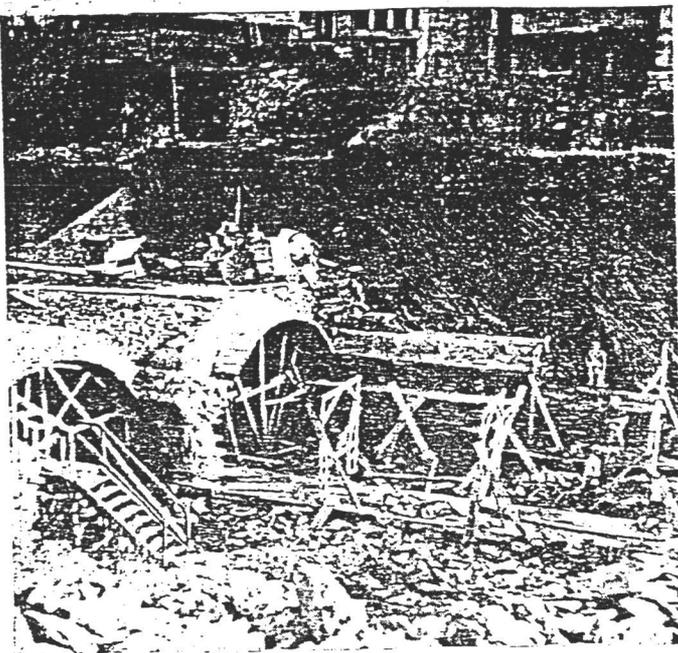
brimiento propiamente dicho, incluyéndose en éste las obras accesorias anejas al mismo, como son registros, sumideros, obras para los caudales afluentes, etc.

El cubrimiento se proyectó parte en tramos rectos de hormigón armado y el resto con arcos gemelos de hormigón en masa, sobre apoyos de mampostería.

El motivo de haberse adoptado estos distintos tipos es el siguiente: A partir del perfil 5, el cauce va quedando ya bastante profundo bajo la rasante de las calles, edificios, etc., del nuevo Eibar; ello significa que, a menos de dar una gran altura a los estribos y apoyos, una solución de tramos rectos de hormigón hubiese obligado a adoptar secciones muy fuertes para los mismos, por la carga de tierras y sobrecargas que en ellos habrían de insistir; además, no siendo posible coincidir el eje del cubrimiento con los de las calles y no pudiéndose prever la distribución de apoyos de los edificios que



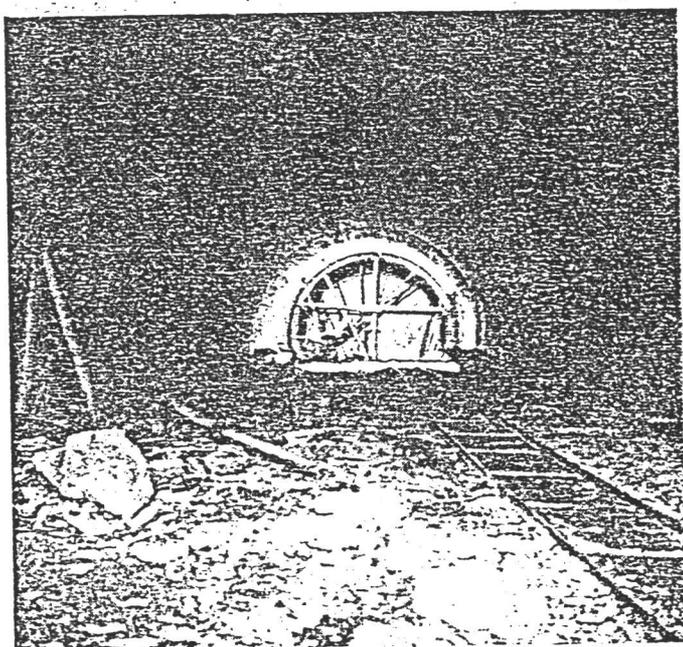
EIBAR.—Diferentes momentos de la construcción del primer bloque de viviendas. Obsérvese en la fotografía inferior la altura de las casas existentes en el pueblo.



EIBAR.—Las bóvedas del cubrimiento al pie de la Iglesia. A la derecha: Hormigonado de un tramo. Abajo: Aspecto interior del cubrimiento.

sobre esta parte cubierta han de ir, resulta más adecuada la solución de bóvedas de hormigón en masa que la de tramos rectos, ya que sobre la primera, con ciertas precauciones de reparto de carga, se podrán emplazar los apoyos de los edificios en los puntos convenientes, y con tramos rectos sería preciso recurrir a soluciones más complicadas de cimentación. Además, esta solución resulta más económica, por todo lo cual se adoptó como solución general.

En la primera parte, no obstante, se emplea la

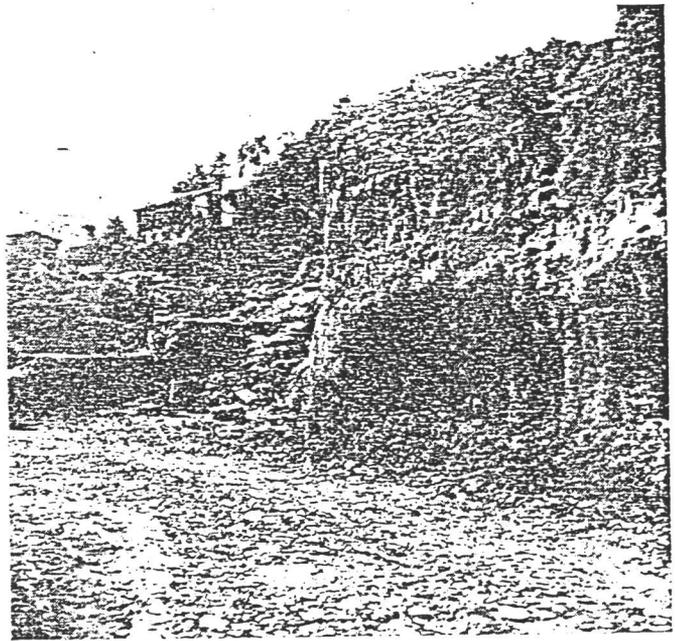
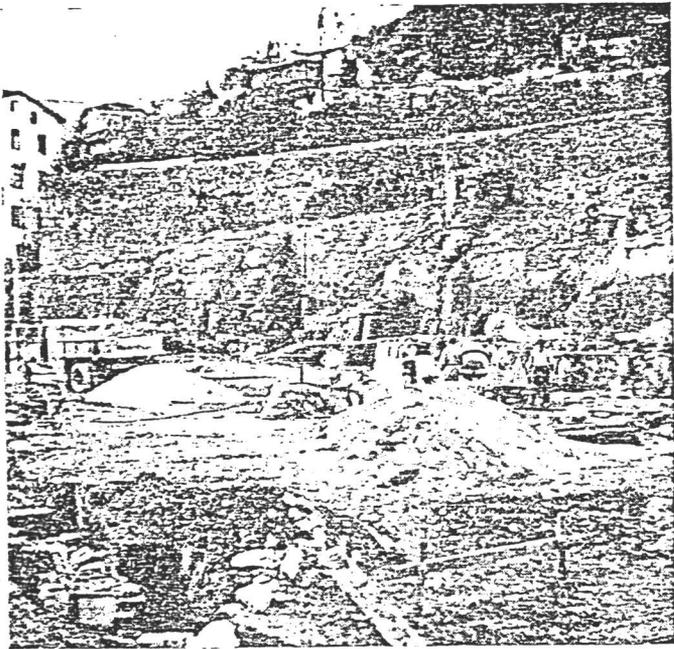


solución de tramos rectos, debido a que no es preciso dar gran altura a los estribos para que el propio tablero (con un pavimento asfáltico de 4 cms.) constituya el piso de la calzada.

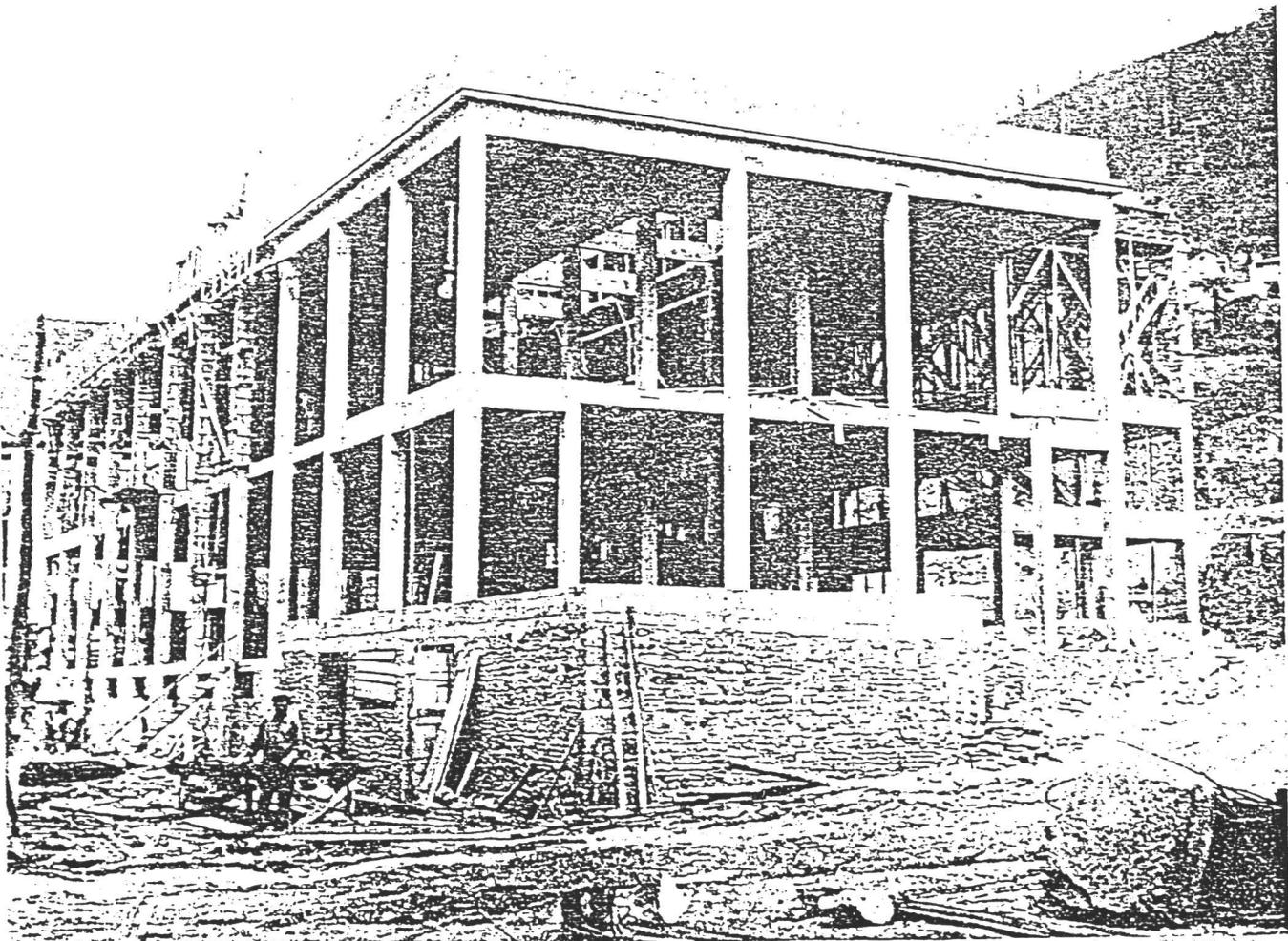
Las fotografías que presentamos ofrecen diversos aspectos del estado actual en que se encuentran las obras de este proyecto, cuya realización dificultan y condicionan una serie de circunstancias, entre las que mencionaremos las siguientes: Agotamientos difíciles, necesidad de disponer de los terrenos necesarios para las obras y depósitos de escombros, derribo de varios puentes, del mercado actual y su cubrimiento, derribo de algunas casas aun hoy habitadas y, finalmente, el tener que aprovechar las épocas de estiaje para los trabajos.

Para evitar los depósitos de acarreos y entorpecimientos consiguientes en la conservación y desagüe del río, se modifica su cauce, suavizando el recodo violento que hace al llegar a la carretera por debajo del Mercado viejo, obligando al derribo de éste, que se encuentra además en malas condiciones, y para poder hacerlo es preciso simultanear la construcción del cubrimiento con la del nuevo Mercado, cuyas obras ya han comenzado.

También resulta afectado por los trabajos del río el proyecto, actualmente en ejecución, de las viviendas de renta reducida en la manzana VII, cuya descripción puede verse en el núm. 20 de esta Revista. Estas viviendas se componen de un bloque



EIBAR.—Excavación y explanada obtenida para el nuevo Mercado, junto al muro de la calle Mazátegui. Abajo:
Obras del nuevo Mercado en marzo de 1944.



principal en la calle de María Angela, en avanzado estado de construcción, y cuatro bloques perpendiculares, que en parte se apoyan en la bóveda del cubrimiento. Además, en el solar que deben ocupar se encuentran casas en pie, por lo cual, de momento, de los cuatro bloques perpendiculares solamente ha sido posible empezar a construir el núm. 3, cuyo emplazamiento está libre de obstáculos, esperando que en el próximo verano pueda acometerse la construcción de los restantes.

Se deduce de esto la estrecha relación que guardan entre sí estas obras y la necesidad ineludible de proceder a su realización simultánea, pese a las dificultades de tener que depender unos trabajos de otros con excesivas interferencias de los problemas peculiares de cada uno.

La excavación del nuevo cauce se atacó por dos puntos: frente a la Iglesia Parroquial y junto a la calle de Bidebarrieta. En el primer lugar la excavación se extiende desde el principio del proyecto (perfil 31) hasta llegar al Mercado viejo.

Terminada la ejecución de la estructura de hormigón armado de varias de las casas que constituyen el bloque de viviendas, se está procediendo en

la actualidad a las obras de cerramiento, tabiquería y colocación de ensamblajes. Las fotografías dan idea del avanzado estado de las obras del bloque, que prestará un hermoso aspecto a la calle de María Angela. El proyecto quedará completado con la construcción de los cuatro bloques perpendiculares, entre los que se proyectan jardines, que embellecerán toda la zona que corresponde de la calle Bidebarrieta.

La escasez de terrenos disponibles obliga, para poder situar en lugar apropiado el nuevo Mercado, a realizar una excavación bastante importante, como puede comprobarse en las fotografías. Terminada ya la explanación correspondiente, la construcción del nuevo Mercado avanza con rapidez, como puede verse en las fotografías, y la excavación continúa, ganando terreno al monte hasta dejar libre el correspondiente a la Plaza de Descarga y a la calle núm. 5, que sirve de acceso a la misma.

MIGUEL ARAIZ.
Arquitecto.

(Fotografías del Marqués de Santa María del Villar.)

EIBAR.—El bloque de viviendas en marzo de 1944.

